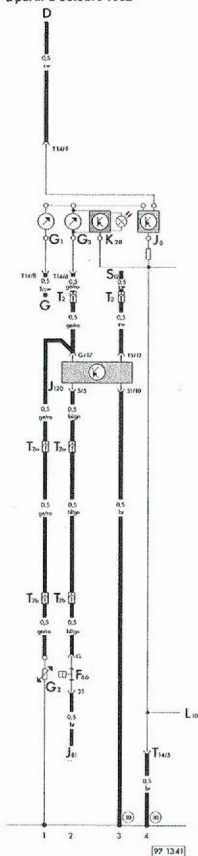


SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT — INDICATEUR DE MANQUE DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT à partir d'octobre 1982



Désignation

Désignation	Sur le trajet
D — Contact-démarreur (borne 15)	1
F 66 — Contacteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement	2
G — Transmetteur d'indicateur de carburant	1
G 1 — Indicateur de niveau de carburant	1
G 2 — Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement	1
G 3 — Indicateur de température du liquide de refroidissement	2
J 6 — Stabilisateur de tension	4
J 81 — Relais de préchauffage de tubulure d'admission (borne 85)	2
J 120 — Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement	2, 3
K 28 — Témoin de surchauffe de liquide de refroidissement (rouge)	3
L 10 — Ampoule d'éclairage du porte-instruments	4
S 12 — Fusible dans porte-fusible	
T 2 — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord	
T 2a — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord	
T 2b — Connexion à fiche, 2 raccords, sur le boîtier de dérivation	
T 14/ — Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments	

Points de masse

- ⑩ — Point de masse derrière le tableau de bord, près du porte-fusible

Coloris des câbles

- ro = rouge
ge = jaune
bl = bleu
gn = vert
br = brun
sw = noir
li = lilas